RELATORIO

N. 33

DA DIRECTORIA

DA

COMPANHIA PAULISTA

PARA A SESSÃO

DE

ASSEMBLÉA GERAL

EM

4 DE ABRIL DE 1886

SAO PAULO

TYPOGRAPHIA A VAPOR DE JORGE SECKLER & C.

1886

Senhores Accionistas

A Directoria da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes vem prestar-vos contas de sua administração no semestre de Julho a Dezembro do anno passado, e narrar-vos os factos occorridos depois da nossa ultima reunião em Assembléa Geral, como determinão os §§ 8.º e 9.º do artigo 19 de nossos estatutos.

TRAFEGO

O que diz respeito a esta parte do serviço consta do Relatorio do Inspector Geral (annexo n. 1), donde extractamos o seguinte.

*
* *

Passageiros

No semestre de que ora tratamos, comparado com o de igual periodo em 1884, o movimento de passageiros mostra que houve em Julho a Dezembro de 1885 um augmento de 10740, sendo 70[illegible]2 nas Estações extremas da linha e 3718 nas intermediarias,

exceptuando-se a Estação de Campinas onde verifica-se um decrescimento de 140 passageiros.

Daquelle augmento

9 %	é relativo a	Descalvado
20 %	» » »	Porto-Ferreira
11 %	» » »	Pirassununga
25 %	» » »	Rio-Claro
35 %	» » »	Outras Estações

Comparativamente ao semestre anterior, o movimento de passageiros foi de:

Janeiro a Junho de 1885 . . .	90.085
Julho a Dezembro » »	94.752
Differença para mais neste ultimo	4.667

*
* *

Mercadorias

Esta verba é a que concorre com maior somma para os nossos redditos, e por isso requer toda a vossa attenção.

Eis o movimento operado nos semestres de Julho a Dezembro de 1884 e de 1885.

	TON.
1884 importação	20.283
1885 »	23.800
Para mais em 1885 . . .	3.517

	TON.
1884 exportação	58.018
1885 »	57.179
Para menos em 1885 . . .	839

Tendo havido entre a importação e exportação nos referidos semestres um augmento liquido de

2678 toneladas no de 1885, parece que o producto desta fonte de renda deveria ser maior que o de 1884, mas se attenderdes que esse augmento de 2678 toneladas resulta da comparação entre o accrescimo de 7643 na Estação de Campinas e o decrescimento de 3767 nas Estações extremas—Rio-Claro, Descalvado, Pirassununga e Porto-Ferreira, e 89 nas intermediarias; se attenderdes que uma tonelada recebida ou despachada em Rio-Claro, dá o mesmo resultado de 3 toneladas recebidas ou despachadas em Campinas, e que do mesmo modo uma tonelada em Descalvado dá o lucro equivalente a 5 em Campinas; conhecereis o motivo da anomalia que se nota no augmento de 2678 toneladas importadas e exportadas e o decrescimento da renda em 43:334$370.

Baseada em dados certos a Directoria com todo o prazer scientifica-vos que desde que esteja definivamente funccionando a navegação Mogy-Guassú este estado de cousas será obviado pela afluencia de cargas na Estação do Porto-Ferreira.

MOVIMENTO DE ACÇÕES

Durante o semestre foram lavrados 272 termos de transferencia de acções, sendo:

Por venda	1484
» herança	2328
» caução.	754
Somma	4566

COTAÇÃO

Nossas acções estão cotadas na praça a 280$000 com dividendos.

A differença que actualmente se nota em relação ao preço de 300$000 ex-dividendos, annunciado no

Relatorio anterior, é devido ao augmento de acções resultante da emissão para equiparar o capital gasto, o que quer dizer que se não tivesse havido a dita emissão estarião ellas estimadas em 310$000 ex-dividendos.

EMISSÃO DE ACÇÕES

Segundo vossa resolução em Assembléa Geral de 27 de Setembro ultimo, foram distribuidas proporcionalmente aos accionistas constantes da lista annexa ao Relatorio apresentado na mesma reunião de Assembléa não só as 4500 acções para as despezas de estabelecimento da navegação Mogy-Guassú, como tambem as 14194 para igualar o capital despendido ao emittido.

Foram confeccionados os quadros aqui annexos sob ns. 2 e 3 de accordo com as vossas determinações e por elles tereis quaesquer esclarecimentos a respeito das referidas emissões.

CHAMADA DE CAPITAES

Tendo-se de remetter a somma necessaria para pagamento do material fluctuante encommendado na Inglaterra, e outras despezas concernentes a navegação Mogy-Guassú, entendeu a Directoria oportuno fazer uma chamada de 25 % sobre as 4500 acções emittidas para o estabelecimento da mesma navegação, cujas entradas tiveram principio em 20 de Outubro e finalisarão em 20 de Novembro do anno passado.

Findo esse praso reconheceu-se que diversos accionistas não concorrerão com a parte relativa as acções que lhes couberão em rateio e por esse facto, de conformidade com os nossos Estatutos, foram

essas acções declaradas em commisso, resolvendo a Directoria que fossem ellas revertidas para o fundo de reserva, fazendo este as respectivas entradas.

PAGAMENTO EM LONDRES

Em 22 de Fevereiro do corrente anno remettemos ao English Bank of Rio de Janeiro, Limited, Londres, a somma de £ 4850—0—5 equivalente a 66:042$840 ao cambio de 17 5/8 por 1$000, a saber:

Para pagamento de juros de 7 % . . . . £ 4802—0—0 . . .	65:388$940
Para pagamento da commissão de 1 % . . . . £ 48—0—5	653$900
Somma	66:042$840

FUNDO DE RESERVA

Está assim classificado o nosso fundo de reserva, de conformidade com o art. 90 dos Estatutos da Companhia.

* * *

Permanente

1500	acções da Companhia	300:000$000
100	apolices da Provincia	100:000$000
	Somma	400:000$000

* * *

Provisorio

720 acções da Companhia	144:000$000
Quota deste semestre . .	4:424$909

33.º Dividendo sobre 2085 acções	23:560$500
Juros de 7 % sobre 135 acções	53$080
Juros de 6 % sobre 100 apolices	3:000$000
Saldo em dinheiro . . .	210:906$803
Somma	385:945$292

*
* *

Resumo

Em Apolices	100:000$000
» Acções	444:000$000
» Dinheiro	241:945$292
Somma	785:945$292

*
* *

Da emissão de 14194 acções para igualar o capital despendido ao capital emittido couberão em rateio ao fundo de reserva 438 e a fracção de 53$400 em dinheiro.

Assim na data deste Relatorio, o fundo de reserva é o seguinte:

Somma relativa ao semestre de Julho a Dezembro de 1885	785:945$292
438 Acções do rateio	87:600$000
Fracção em dinheiro (rateio)	53$400
Somma	873:598$692
Deduzido o sello proporcional as Acções do rateio	88$000
Total liquido . . .	873:510$692

*
* *

As apolices e todas as acções pertencentes ao fundo de reserva figurão com o seu valor nominal e não estimativo.

*
* *

A vos compete resolver sobre este assumpto na forma do art. 89 dos nossos Estatutos.

DIVIDENDOS

Em observancia do disposto no art. 84 dos Estatutos, fez-se a seguinte distribuição do saldo de 866:671$351 constante do annexo n. 4.

Remessa para Londres em 24 de Agosto ultimo . .	93:703$760
Destinado ao fundo de reserva	4:424$909
Sujeito a liquidação . .	5:498$882
Somma . .	103:627$551
Destinado ao 33° dividendo de 11$300 por acção	763:043$800
Somma	866:671$351

Neste semestre o numero divisor augmentou com as 2500 acções emittidas para as despezas da navegação, rasão porque não obstante a renda ter sido mais fecunda que a do semestre anterior o quociente pouco augmentou.

Se o divisor fosse o mesmo do semestre passado o quociente seria 11$740 por acção.

O facto de pouco ter augmentado o quociente não quer dizer que pouco augmentou o resultado em favor do accionista, visto como tendo sido proporcionalmente rateadas as 2500 acções, o accionista que, por exemplo, possuia 10 acções, que no semestre passado vencerão 112$000, neste semestre ficou possuidor de 11 cujo dividendo é de 124$300.

Além disso o mesmo accionista de 10 acções, ficou possuidor de mais uma acção pelo valor nominal de 200$000, quando ella tem na praça o valor estimativo de 280$000.

CONTABILIDADE

(Annexos ns. 7 e 8)

Não obstante a Contadoria Central da Companhia, ter sido onerada no fim do semestre com trabalhos extraordinarios como forão os calculos para um rateio de 4500 accões e outro de 14194, chamadas de capitaes, reposições etc., (annexos ns. 2 e 3) a escripturação dos livros e balanços foram apresentados no devido tempo ao Conselho Fiscal, que deu o parecer constante do annexo n. 5.

Tendes assim uma prova do bom desempenho de deveres da parte de nossos empregados; e é grato a vossa Directoria poder continuar a assegurar-vos que o serviço é feito com todo o zelo e promptidão.

PREDIO PARA O ESCRIPTORIO CENTRAL

Em reunião da Assembléa Geral celebrada a 28 de Setembro de 1884 tivesteis conhecimento do intento da Directoria de adquirir um predio nas condições de nelle estabelecer-se o nosso escriptorio central.

O edificio destinado a tão importante repartição deve apresentar as devidas seguranças quanto as tentativas de roubos, e eventualidades de incendios; e igualmente preencher determinadas condições especiaes em suas diversas divisões.

Para conseguir a satisfação de taes exigencias é indispensavel construir um predio apropriado a ellas.

Deliberou por isso a Directoria adquirir um terreno para a sua construcção o que depois de varias

tentativas se realisou fazendo a aquisição de um situado no pateo de S. Bento, que offerece os necessarios requesitos.

O predio será isolado por todos os lados, e terá divisão conveniente para as variadas repartições do escriptorio.

Nelle se construirá uma casa forte para segura guarda dos nossos valores e titulos que muito tem avultado ultimamente; e accommodações para o estabelecimento de uma estação telegraphica central, com ligação a todas linhas da provincia, com as quaes pretende a Directoria entrar em accôrdo afim de realisar este grande melhoramento.

IMMIGRANTES

Dizer-vos que esta Companhia tem prestado e continúa a prestar valioso auxilio a immigração dando passagem gratuita e bagagem livre na sua linha ferrea, é repetir um facto já de vós conhecido.

O annexo n. 1 demonstra que nos mezes de Julho a Dezembro findos forão dadas 1479 passagens gratis a immigrantes, as quaes correspondem a somma de 4:125$450, se tivessem sido cobradas.

Desde o começo da referida concessão de passagens gratuitas tem a Companhia transportado em sua linha ferrea 8329 immigrantes, o que corresponde a somma de 26:180$840.

Bem assim, ainda attendendo ao interesse geral de nossa Provincia, a Directoria concedeu transporte livre de frete a todos os productos que transitarem em sua linha com destino as exposições Regional de Campinas, e das Tres Americas nos Estados-Unidos.

E' seu intento proseguir na concessão deste favor, por estar convencida dos beneficos resultados produzidos pelas Exposições sempre consideradas optimo estimulo á actividade dos povos que nellas encontrão meio de fazerem universalmente conhecidos os seus productos.

NAVEGAÇÃO

A navegação dos rios Mogy-Guassú e Pardo é assumpto que deve justamente preoccupar a vossa attenção, pois sabeis a somma de interesses e vantagens que póde a Companhia auferir da exploração de novas fontes de renda.

A vossa Directoria cada vez mais se convence de quanto foi acertada a vossa deliberação de assenhorear-se em tempo das ferteis regiões que formão a bacia hydrographica do Mogy-guassú e Pardo. Tal convicção se fortifica a medida que os factos e os estudos que posteriormente hão sido feitos por pessoas competentes, vem patentear que não errasteis ao encetar tão importante comettimento.

E' nos summamente agradavel o resultado da visita feita pelo habil engenheiro sr. Dr. Benjamim Franklin de Albuquerque Lima, por ordem do Ministerio da Agricultura, aos trabalhos alli feitos pela Companhia e consistentes na construcção de dique, desobstrucção de corredeiras, montagem dos vapores etc., etc.

Logo depois, de haver percorrido o trecho do rio em que foram praticadas as obras mais importantes, e examinado o systema de nossos vapores, enviou á Directoria um telegramma felicitando-a pelo acerto e boa execução daquellas obras.

Verbalmente communicou a Directoria que viu alli postos em pratica os mais modernos processos

de navegação fluvial que muito tem progredido nestes ultimos tempos; e que si fosse elle o encarregado de dirigir as obras feitas no rio, não as teria feito de outro modo.

Esta opinião de todo o ponto valiosa, pela reconhecida competencia de tão distincto profissional, leva-nos a certeza de que as despezas que teve a Companhia de fazer com a navegação forão feitas com discrição e criterio, isto é, não tendo havido nem dissipação, nem exagerada parcimonia ou mal entendida economia dos capitaes da sociedade.

Para informações mais detalhadas a respeito da navegação os recommendamos a leitura do relatorio de nosso Inspector Geral (Annexo n. 6).

Como sabeis, ella está estabelecida regularmente até o Pulador. Prosegue-se porém, com actividade nos trabalhos de desobstrucção do leito do rio nos poucos pontos em que se fazem precisos taes serviços; e na montagem dos novos vapores e lanchas chegados ultimamente para reforçar o nosso material fluctuante.

O serviço de montagem é feito no estaleiro levantado no Porto-Ferreira, sob a direcção do habil profissional sr. J. F. Hyland.

Devemos consignar o facto de se não ter interrompido, durante a ultima secca, aliás das mais assustadoras, o trafego no rio Mogy-Guassú; temos pois o direito de considerar, de vez, removido de nosso caminho este escolho em que tem esbarrado tantas outras emprezas de navegação fluvial.

Se isso revela a perfeição dos trabalhos executados pela Companhia no Mogy, não denuncia menos o acerto na escolha do systema de vapores e lanchas que adaptão-se perfeitamente ás condições do rio.

como tambem reconheceu o Sr. Dr. Benjamim Franklin em artigos publicados no *Correio Paulistano.*

Não encerraremos esta parte sem fazer saliente a actividade e intelligencia postas ao serviço da navegação pelo nosso Inspector Geral sr. Walter J. Hammond, coadjuvado pelo sr. Hyland.

Este ultimo foi contratado na Inglaterra expressamente para fiscalisar naquelle reino a construcção dos tres vapores referidos, e para vir dirigir a sua montagem no Porto-Ferreira.

*
* *

E' occasião azada, tratando das condições de riqueza do valle do Rio Grande, e já que nos referimos a estudos recentemente feitos, citar aqui a opinião do distincto geologo sr. Orville A. Derby emittida no Boletim da sociedade de geographia do Rio de Janeiro, pela qual não considera nem o Amazonas, nem o S. Francisco, nem o Paraguay, o Mississipi do Brazil, tomado este afamado valle como typo de região rica pela fertilidade do solo e faceis vias de communicação. O Mississipi brazileiro é para aquelle escriptor, o Paraná cuja bacia tem e teve sempre por industria principal a agricola, e que posto não tenha sido regularmente explorada senão na margem oriental da bacia, é tal o seu desenvolvimento que a parte relativamente pequena onde a cultura é regular, isto é a região cafeeira do Oeste de S. Paulo, é a mais rica do Brazil.

Em outro ponto de seu interessante trabalho mostra o sr. Derby a vantagem de se proceder á estudos mais positivos de exploração nos trechos das aguas do Paraná, n'uma extensão total de mais de 2000 kilometros, e comprehendidos entre o salto

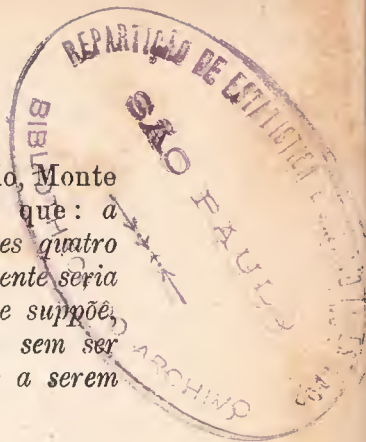
das Sete-Quedas abrangendo as do Marimbondo, Monte Alto, Onça e Urubúpungá; pois acredita que: *a abertura de canaes lateraes com eclusas nestes quatro pontos não deve ser muito difficil e provavelmente seria muito menos dispendiosa do que geralmente se suppõe, podendo a despeza ser mesmo avultadissima sem ser desproporcionada á importancia dos resultados a serem obtidos.*

Com quanto a Companhia só tenha presentemente em hombros os trabalhos de navegação nos rios Mogy-Guassú e Pardo, visando o Rio Grande, não é fóra de proposito lançar os olhos para o futuro grandioso que lhe reserva a opportuna navegação deste ultimo rio do qual os primeiros são tributarios. Eis porque nos interessa tudo quanto têm dito os competentes sobre as condições de riqueza do valle do Rio Grande.

Quer se faça alli a navegação com os nossos vapores, quer não, emquanto a sahida natural dos productos daquelles trechos mencionados do rio Grande fôr pelo Pardo em demanda de nossa linha ferrea, estarão mais que compensados os sacrificios presentes em favor da navegação inicial.

Seja qual fôr porém o dictame de vossa vontade relativamente á tão importante assumpto, é certo que nos anima a bem fundada esperança de ver, em curto periodo de tempo, nossos vapores sulcando as aguas do Rio Grande.

CONCLUSÃO

Diz a nossa consciencia que o nosso mandato tem sido cumprido de modo a não desmerecer da vossa confiança.

Além dos esclarecimentos contidos neste Relatorio prompta está a Directoria para dar-vos outras informações que julgardes necessarias, como é seu dever.

Escriptorio Central, S. Paulo, 13 de Março de 1886.

Fidencio N. Prates, Presidente.
Elias Chaves.
Nicoláu de Souza Queiroz.

ANNEXOS

INDICE DOS ANNEXOS

ANNEXO N. 1

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Illm. Sr.

Semestre findo em Dezembro de 1885

O semestre findo em Dezembro de 1885 foi pouco inferior ao correspondente do anno de 1884, reconhecidamente um dos melhores que a Companhia tem tido.

Foi aberta ao trafego uma estação nova—S. Bento, entre Goabiroba e Leme, assim satisfazendo as necessidades de um importante districto e facilitando a marcha do trafego.

TRAFEGO

Passageiros

O movimento de passageiros tem augmentado consideravelmente, especialmente os de 1.ª classe. E' muito satisfactorio notar que o augmento é quasi todo nas estações das extremidades da linha, que tem os seguintes augmentos :—Descalvado 947, Porto Ferreira 2175, Pirassununga 1239, Rio-Claro 2661, ao passo que Campinas tem diminuido 140.

O quadro mostra todo o movimento reunido:

SEMESTRE DE	1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Dezembro de 1884	16,712	67,300	84,012
» » 1885	21,024	73,728	94,752
Mais em 1885 . .	4,312	6,428	10,740

A relação dos passageiros é a seguinte:

1.ª classe. . . . . 22.2 % } 100 %
2.ª » . . . . 77.8 % }

O rendimento foi o seguinte:

1.ª classe . . . . 71:812$890
2.ª classe . . . . 122:701$000

Total . . . 194:513$890

que dá uma relação:

1.ª classe . . . . 36.9 %
2.ª » . . . . 63.1 %

MERCADORIAS

Esta primeira fonte de renda da Companhia merece um cuidadoso exame, pois durante o semestre o movimento de numero de toneladas foi 2678 mais do que no semestre correspondente de 1884; entretanto o rendimento foi Rs. 43:334$370 menos, o que é explicavel pela consideravel diminuição na exportação das estações nas extremidades da linha, pois as seguintes estações tiveram um movimento inferior: Rio-Claro 1.173 toneladas de exportação e 1.106 de importação menos; Descalvado 1.171 de exportação,

317 de importação menos, tambem Pirassununga e Porto Ferreira, ao passo que Campinas teve um augmento total de 7.643 toneladas, das quaes 2.709 são de exportação e 4.934 de importação.

Tomado em consideração que cada tonelada, recebida ou despachada em Rio-Claro, vale 3 toneladas recebidas ou despachadas em Campinas, e que uma tonelada em Descalvado na mesma maneira vale 5 em Campinas, alguma idéa poderá ser formada da magnitude, da necessidade que a Companhia tem em procurar alimentar as suas linhas além de Campinas.

Esta diminuição no trafego é quasi toda explicada pela invasão da Companhia Mogyana na zona da Companhia Paulista.

Quadro demonstrando o movimento englobado

MERCADORIAS

SEMESTRE DE	Exportação	Importação	TOTAL
Dezembro de 1884 .	58,018	20,283	78,301
» » 1885 .	57,179	23,800	80,979
Mais em 1885. . .		3,517	2,678
Menos em » . . .	839		

Cumpre-me lembrar que será opportuno para a Companhia procurar obter do poder legislativo a abolição dos impostos de transito nas estradas de ferro e da exportação sobre o algodão, cuja cultura é quasi nulla; no caso que a Companhia assim consiga do governo, poderá ella tambem fazer uma reducção differencial no frete na sua linha.

Trafego de vagões

SEMESTRE DE	Exportação	Importação	TOTAL
Dezembro de 1884 .	1,279	630	1,909
» » 1885 .	1,542	962	2,504
Mais em 1885 . .	263	332	595

Animaes transportados

SEMESTRE DE	Exportação	Importação	TOTAL
Dezembro de 1884 .	1,822	329	2,151
» » 1885 .	2,657	461	3,118
Mais em 1885 . . .	835	132	967

Está augmentando o movimento de animaes, devido sem duvida ás tarifas que são bastante baixas. E' de esperar que não passará muito tempo que a Companhia poderá conseguir levar as grandes boiadas, calculadas em numero superior a 10.000 cabeças annualmente, vindas do Rio-Grande para S. Paulo e Santos.

O movimento de trens e vagões, foi o seguinte durante o semestre :

Trens mixtos e mercadorias

Entre Jundiahy e Campinas . . .	764	trens
» Campinas e Rio-Claro . . .	509	»
» Cordeiro e Descalvado . . .	240	»
Total. . . .	1.513	

Movimento de vagões

Entre Jundiahy e Campinas . . . 20.907 vagões
» Campinas e Rio-Claro . . . 11.798 »
» Cordeiro e Descalvado . . 5.276 »

Total . . 37.981

Trens de passageiros entre Jundiahy, Campinas, Rio-Claro, Descalvado e vice-versa—705.

Receita e despeza

Apesar das considerações feitas sobre o movimento de mercadorias, não deixa de ser bom o rendimento como se vê pelo quadro seguinte :

SEMESTRE DE	Bruto	Custeio	Liquido	Relação
Dezembro de 1884 .	1.467:636$780	563:145$870	904:490$910	38.37%
» » 1885 .	1.437:637$300	559:910$430	877:726$870	38.94%
Menos 1885	29:999$480	3:235$440	26:764$040	

Renda bruta por kilometro

SEMESTRE DE	Kils. abertos	Bruta	Por kilometro
Dezembro 1884.	243	1,467:636$780	6:039$657
» 1885.	243	1,437:637$300	5:916$203
Menos--1885 .		29:999$480	123$454

Despeza por kilometro

SEMESTRE DE	Kilometros	Despeza bruta	Por kilometro
Dezembro de 1884	243	563:145$870	2:317$472
» » 1885	243	559:910$430	2:304$158
Menos em 1885		3:235$440	13$314

Conservação da via permanente

Tem estado devidamente conservada em toda parte e acha-se em bom estado.

Dormentes

Foram substituidos na:

1.ª secção	6,788	ou	6,4 %
2.ª »	5,415	»	7,9 %
3.ª »	11,741	»	8,5 %
Total	23,944	»	7,6 % de toda linha

Trilhos de aço

Foram assentados 960 metros entre os kilometros 63 e 64.

Desvios

Foram assentados na estação de Porto-Ferreira um desvio de 4,10 metros, e outro de 120 metros no kilometro 36, na 3.ª secção, para a estação de S. Bento.

Lastro

Trabalhou-se no lastro, alargando os córtes e aterros, entre as estações de Santa Barbara e Tatú, Tatú e Limeira, Cordeiro e Rio-Claro.

Pontes, boeiros, etc.

Fez-se uma ponte de 2 vãos de 4 metros, em Porto-Ferreira, e um boeiro de 3 metros em Goabiroba.

Acabou-se o paredão do dique em Porto-Ferreira. Fez-se um poço novo de 3 metros de diametro para as officinas em Campinas.

As estações de Rebouças, Santa Barbara, Tatú, Cordeiro e Pirassununga ; as casas nos kilometros 43 e 44 e a vassaroca do kilometro 46 soffreram os precisos concertos.

Tracção

Eis uma relação dos serviços principaes feitos durante o semestre :

As machinas ns. 1, 5 e 13 soffreram concertos geraes ; as de ns. 3, 4, 8, 9 e 11, concertos leves. Foi montada a machina n. 16.

10 carros tiveram concertos geraes.
12 ditos » » ligeiros.
2 ditos de 2.ª classe foram reformados em carros para correio.
9 vagões abertos foram construidos.
4 » cobertos » »
17 » foram completamente concertados.
170 » soffreram ligeiros concertos.

Para o serviço da navegação do rio Mogy-Guassú, foram feitas nas officinas 2 balsas grandes e 4 canôas, e construida uma officina em Porto Ferreira para a montagem do material fluctuante.

Telegrapho

Continua a trabalhar com toda a regularidade e sem demoras. A estação do Porto Prainha foi ligada com a de Porto Ferreira no dia 18 de Dezembro.

Na nova estação de S. Bento foi assentado um apparelho completo.

Durante o semestre foram assentados 12.686 metros de cerca de arame em diversas partes da linha.

Almoxarifado

Tudo em ordem.

Contadoria

Continúa a ser feito o serviço com o mesmo capricho e regularidade.

Deus Guarde a V. S.

Illm. Sr. F. N. Prates — M. D. Presidente da Directoria.

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond

Inspector Geral.

MOVIMENTO DE CADA ESTAÇÃO

MERCADORIAS

Semestre findo em Dezembro de 1885

ESTAÇÕES	Exportação T.	Importação T.	TOTAL T.
Jundiahy	77	6	83
Louveira	616	55	671
Rocinha	703	76	779
Vallinhos	2.585	91	2.676
Campinas	28.729	18.379	47.108
Boa Vista	32	. . . .	32
Rebouças	485	34	519
Santa Barbara	495	75	570
Tatú	549	19	568
Limeira	1.761	381	2.142
Cordeiro	845	56	901
Rio Claro	10.044	3.028	13.072
Remanso	248	9	257
Araras	1.767	188	1.955
Goabiroba	620	31	651
São Bento	1	. . . .	1
Leme	925	72	997
Pirassununga	1.811	325	2,136
Porto Ferreira	1.732	306	2.038
Descalvado	2.100	460	2.560
P. Prainha	337	9	346
P. Amaral	147	14	161
P. Pulador	570	186	756
TOTAL	57.179	23.800	80.979

Campinas, 24 de Fevereiro de 1885.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

MOVIMENTO DE CADA ESTAÇÃO

PASSAGEIROS

Semestre findo—Dezembro 1885

ESTAÇÕES	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e Volta	TOTAL
Jundiahy	292	4.390	190	4.872
Louveira	28	1.455	26	1.509
Rocinha	246	3.080	302	3.628
Vallinhos	186	2.135	367	2.688
Campinas	4.469	26.347	2.763	33.579
Boa-Vista	10	415	2	427
Rebouças	100	2.188	59	2.347
Santa Barbara	109	2.194	126	2.429
Tatú	60	807	75	942
Limeira	475	5.146	412	6.033
Cordeiro	241	2.196	181	2.618
Rio-Claro	949	7.258	584	8.791
Remanso	18	156	3	177
Araras	234	1.983	136	2.353
Goabiroba	36	602	65	703
São Bento	. .	33	. .	33
Leme	129	1.561	94	1.784
Pirassununga	399	4.966	314	5.679
Porto Ferreira	314	3.613	188	4.115
Descalvado	326	3.203	232	3.761
P. Prainha	63	. . . .	19	82
P. Amaral	50	. . .	5	55
P. Pulador	4	. . . .	. . .	4
TOTAL	8.738	73.728	6.143	88.609

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

MERCADORIAS

MOVIMENTO DE CADA ESTAÇÃO ESPECIFICADAMENTE

Semestre findo em Dezembro de 1885

ESTAÇÕES	Exportação			Importação			
	Café T.	Diversos T.	TOTAL T.	Sal T.	Assucar T.	Diversos T.	TOTAL T.
Jundiahy	....	77	77	...	...	6	6
Louveira	393	223	616	15	5	35	55
Rocinha	612	91	703	8	10	58	76
Vallinhos	2.516	69	2.585	32	4	55	91
Campinas	26.701	2.028	28.729	5,124	2.000	11.255	18.379
Boa-Vista	28	4	32				
Rebouças	158	327	485	21	2	11	34
Santa Barbara	40	455	495	13	2	60	75
Tatú	297	252	549	7	...	12	19
Limeira	1.157	604	1.761	73	63	245	381
Cordeiro	654	191	845	15	...	41	56
Rio Claro	9.733	311	10.044	1.056	90	1.882	3.028
Remanso	203	45	248	3	...	6	9
Araras	1.582	185	1.767	47	8	133	188
Goabiroba	409	211	620	7	...	24	31
S. Bento	....	1	1				
Leme	625	300	925	18	4	50	72
Pirassununga	1.650	161	1.811	73	20	232	325
Porto Ferreira	1.675	57	1.732	70	7	229	306
Descalvado	2.042	58	2.100	105	25	330	460
P. Prainha	320	17	337	2	...	7	9
P. Amaral	147	...	147	2	...	12	14
P. Pulador	544	26	570	153	...	33	186
TOTAL	51.486	5.693	57.179	6.844	2.240	14.716	23.800

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

Immigrantes que viajaram no segundo semestre de 1885

FINDO EM DEZEMBRO

ESTAÇÕES	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	Preços 1$000	Importancia
Louveira									
Rocinha	...	...	...	...	...	1	1	$870	$870
Vallinhos	...	...	...	10	...	...	10	1$160	11$600
Campinas	57	226	33	95	115	339	865	1$620	1:401$300
Boa-Vista									
Rebouças									
Santa Barbara	...	...	...	...	...	5	5	2$880	14$400
Tatú									
Limeira	3	14	...	1	1	16	35	3$570	124$950
Cordeiro	...	...	10	2	20	23	55	3$880	213$400
Rio Claro	95	32	17	107	51	110	412	4$320	1:779$840
Remanso	...	1	...	...	...	...	1	4$120	4$120
Araras	...	1	...	1	2	17	21	4$350	91$350
Goabiroba	...	2	...	7	1	2	12	4$600	55$200
S. Bento									
Leme									
Pirassununga	4	...	...	1	...	2	7	5$900	41$300
Porto Ferreira	...	...	1	...	...	7	8	6$560	52$480
Descalvado	10	...	2	14	1	20	47	7$120	334$640
	169	276	63	238	191	542	1.479	—	4:125$450

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

DESCRIMINAÇÃO DA DESPEZA

Semestre findo em Dezembro de 1885

Assim :		
Conservação da Via. .	233:700$390	41.80%
Tracção	123:935$270	22.11 »
Reparos de Carros e Vagões	50:218$680	8.96 »
Trafego	114:407$630	20.42 »
Administração .	33:030$800	5.90 »
Custeio de Jundiahy.	4:617$660	.81 »
Rs. . .	559:910$430	100.00%

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

DESCRIMINAÇÃO DA RECEITA

Semestre findo em Dezembro de 1885

A saber:		
Mercadorias	1.191:854$530	82.91 %
Passageiros	194:513$890	13.53 »
Encommendas e bagagens.	21:561$300	1.50 »
Animaes	4:682$360	.33 »
Telegrapho	8:910$080	.62 »
Armazenagem . .	807$660	.06 »
Arrecadação do imposto.	3:695$270	.25 »
Alugueis de Casas, Zonas, Estações, etc., etc .	11:612$210	.80 »
Rs.	1.437:637$300	100.00 %

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

MATERIAES GASTOS PELAS LOCOMOTIVAS

QUADRO demonstrando o termo medio dos gastos por locomotiva e por kilometro de carvão e azeite, no semestre findo em 31 de Dezembro de 1885.

Numero das locomotivas	Carvão em kilos	Numero de vagões rebocados	Azeite em litros	Qualidade do trem
1 á 4	5.6	5.7	041	Mixto
5 á 8	10.1	21 0	.064	Carga
9 á 11	6 1	7 9	.042	Expresso
12 á 15	8.1	12.5	.037	Mixto
16	6 8	4.3	093	Expresso
17 á 18	15 5	31 1	.069	Carga

Numero de kilometros percorridos pelas locomotivas :

Com os trens . . .	219.822	294.484
Fazendo manobra . .	62.335	
Serviço de lastro . .	12.327	

Materiaes gastos e consumidos pelas locomotivas e vagões :

Carvão de pedra . .	2,309.750	kilos
Azeite.	4,624.5	galões ou
	20,810.25	litros.

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

TELEGRAPHO

Telegrammas despachados durante o semestre findo em 31 de Dezembro de 1885, nas diversas estações, e lista de apparelhos empregados.

Despachados de	N.º de Apparelhos	Copos de Baterias	P.	AP. e GP.	O. e S.	TOTAL
Jundiahy	2	70	223	...	1.299	1.522
Louveira	1	30	42	...	744	786
Rocinha	1	30	136	...	824	960
Vallinhos	1	30	61	...	1.001	1.062
Campinas	13	180	2.308	79	7.246	9.633
Boa Vista	1	30	8	...	194	202
Rebouças	1	30	80	...	936	1.016
Santa Barbara	1	30	117	...	954	1 071
Tatú	1	30	101	...	785	886
Limeira	2	60	545	...	1.012	1.557
Cordeiro	4	130	218	1	2.981	3.200
Rio Claro	3	70	614	...	1.301	1.915
Remanso	1	40	43	...	339	382
Araras	1	40	173	2	599	774
Goabiroba	1	40	58	...	667	725
São Bento	1	40	2	...	1	3
Leme	1	40	114	1	785	900
Pirassununga	2	70	443	8	1.271	1.722
Port. Ferreira	4	90	240	3	1.667	1.910
Descalvado	4	110	495	8	1.176	1.679
P. Prainha	2	20	8	...	15	23
P. Amaral	2	40	66	...	695	761
P. Pulador	2	40	8	...	80	88
C.ias estranhas*	...	...	4.019	93	894	5.006
Somma	52	1.290	10.122	195	27.466	37.783

* Telegrammas de companhias estranhas, transmittidos.
P. Telegrammas em serviço do publico.
AP. Telegrammas em serviço da autoridade policial.
O. e **S.** Telegrammas em serviço da Companhia.

Campinas, 24 de Fevereiro de 1886.

Walter J. Hammond,
Inspector Geral.

ANNEXO N. 2

QUADRO DA EMISSÃO

DE

4.500 ACÇÕES

EMISSÃO DE 4.500 ACÇÕES PARA A NAVEGAÇÃO

Classe	Quantidade de Accionistas	TOTAL	Por Classe	Total em Acções	1.ª Chamada 25 %
1	20	20	1	20	1:000$000
2	19	38	1	19	950$000
3	14	42	1	14	700$000
4	19	76	1	19	950$000
5	22	110	1	22	1:100$000
6	26	156	1	26	1:300$000
7	23	161	1	23	1:150$000
8	13	104	1	13	650$000
9	9	81	1	9	450$000
10	7	70	1	7	350$000
11	26	286	1	26	1:300$000
12	19	228	1	19	950$000
13	3	39	1	3	150$000
14	15	210	1	15	750$000
15	8	120	1	8	400$000
16	8	128	1	8	400$000
17	10	170	1	10	500$000
18	2	36	1	2	100$000
19	6	114	1	6	300$000
20	4	80	1	4	200$000
21	10	210	1	10	500$000
22	5	110	2	10	500$000
23	13	299	2	26	1:300$000
24	8	192	2	16	800$000
25	6	150	2	12	600$000
26	8	208	2	16	800$000
27	7	189	2	14	700$000
28	8	224	2	16	800$000
29	4	116	2	8	400$000
30	6	180	2	12	600$000
31	9	279	2	18	900$000
32	7	224	2	14	700$000
33	3	99	2	6	300$000
34	9	306	2	18	900$000
35	3	105	2	6	300$000
36	5	180	2	10	500$000
37	6	222	3	18	900$000
38	1	38	3	3	150$000
39	1	39	3	3	150$000
40	4	160	3	12	600$000
. .	396	5799	. .	521	26:050$000

Classe	Quantidade de Accionistas	TOTAL	Por Classe	Total em Acções	1.ª Chamada 25 %
	396	5799		521	26:050$000
41	6	246	3	18	900$000
44	2	88	3	6	300$000
45	4	180	3	12	600$000
46	3	138	3	9	450$000
47	5	235	3	15	750$000
48	4	192	3	12	600$000
49	1	49	3	3	150$000
50	11	550	3	33	1:650$000
52	35	1820	3	105	5:250$000
53	2	106	4	8	400$000
54	2	108	4	8	400$000
55	2	110	4	8	400$000
56	1	56	4	4	200$000
57	8	456	4	32	1:600$000
58	4	232	4	16	800$000
59	3	177	4	12	600$000
60	2	120	4	8	400$000
61	4	244	4	16	800$000
62	13	806	4	52	2:600$000
63	3	189	4	12	600$000
64	2	128	4	8	400$000
65	2	130	4	8	400$000
66	1	66	4	4	200$000
68	5	340	5	25	1:250$000
69	1	69	5	5	250$000
70	1	70	5	5	250$000
71	1	71	5	5	250$000
72	1	72	5	5	250$000
73	2	146	5	10	500$000
74	1	74	5	5	250$000
75	3	225	5	15	750$000
78	4	312	5	20	1:000$000
79	4	316	5	20	1:000$000
80	2	160	5	10	500$000
81	2	162	5	10	500$000
83	1	83	6	6	300$000
84	2	168	6	12	600$000
86	1	86	6	6	300$000
87	3	261	6	18	900$000
90	3	270	6	18	900$000
. . .	553	15110	. .	1125	56:250$000

Classe	Quantidade de Accionistas	TOTAL	Por Classe	Total em Acções	1.ª Chamada 25 %
	553	15110		1125	56:250$000
93	4	372	6	24	1:200$000
94	1	94	6	6	300$000
96	5	480	6	30	1:500$000
97	1	97	7	7	350$000
100	5	500	7	35	1:750$000
101	1	101	7	7	350$000
102	1	102	7	7	350$000
103	1	103	7	7	350$000
104	8	832	7	56	2:800$000
105	1	105	7	7	350$000
107	2	214	7	14	700$000
109	1	109	7	7	350$000
110	1	110	7	7	350$000
111	2	222	7	14	700$000
112	2	224	8	16	800$000
113	2	226	8	16	800$000
114	5	570	8	40	2:000$000
115	3	345	8	24	1:200$000
116	1	116	8	8	400$000
117	1	117	8	8	400$000
119	1	119	8	8	400$000
123	1	123	8	8	400$000
125	1	125	8	8	400$000
127	1	127	9	9	450$000
128	3	384	9	27	1:350$000
130	1	130	9	9	450$000
131	1	131	9	9	450$000
132	2	264	9	18	900$000
134	1	134	9	9	450$000
140	4	560	9	36	450$000
141	1	141	9	9	1:800$000
142	2	284	10	20	500$000
145	1	145	10	10	1:000$000
138	1	138	9	9	450$000
146	1	146	10	10	500$000
156	1	156	10	10	500$000
157	1	157	11	11	550$000
159	1	159	11	11	550$000
162	3	486	11	33	1:650$000
164	1	164	11	11	550$000
. . .	630	24222	. .	1740	87:000$000

Classe	Quantidade de Accionistas	TOTAL	Por Classe	Total em Acções	1.ª Chamada 25 %
	630	24222		1740	87:000$000
165	1	165	11	11	550$000
166	2	332	11	22	1:100$000
167	1	167	11	11	550$000
169	3	507	11	33	1:650$000
170	2	340	11	22	1:100$000
171	2	342	11	22	1:100$000
172	1	172	12	12	600$000
174	1	174	12	12	600$000
177	2	354	12	24	1:200$000
183	1	183	12	12	600$000
188	2	376	13	26	1:300$000
191	1	191	13	13	650$000
194	1	194	13	13	650$000
200	2	400	13	26	1:300$000
202	3	606	14	42	2:100$000
207	3	621	14	42	2:100$000
208	1	208	14	14	700$000
210	1	210	14	14	700$000
217	1	217	15	15	750$000
224	1	224	15	15	750$000
226	1	226	15	15	750$000
230	1	230	15	15	750$000
231	3	693	15	45	2:250$000
245	1	245	16	16	800$000
246	1	246	16	16	800$000
247	1	247	17	17	850$000
248	2	496	17	34	1:700$000
251	2	502	17	34	1:700$000
252	1	252	17	17	850$000
259	2	518	17	34	1:700$000
270	1	270	18	18	900$000
278	1	278	19	19	950$000
280	1	280	19	19	950$000
284	1	284	19	19	950$000
286	2	572	19	38	1:900$000
293	2	586	20	40	2:000$000
298	1	298	20	20	1:000$000
310	1	310	21	21	1:050$000
311	2	622	21	42	2:100$000
312	1	312	21	21	1:050$000
. . .	690	37672	. .	2641	132:050$000

Classe	Quantidade de Accionistas	TOTAL	Por Classe	Total em Acções	1.ª Chamada 25 %
	690	37672		2641	132:050$000
330	2	660	22	44	2:200$000
340	1	340	23	23	1:150$000
342	1	342	23	23	1:150$000
345	2	690	23	46	2:300$000
348	1	348	23	23	1:150$000
383	1	383	26	26	1:300$000
384	1	384	26	26	1:300$000
415	1	415	28	28	1:400$000
416	1	416	28	28	1:400$000
430	1	430	29	29	1:450$000
441	1	441	29	29	1:450$000
442	1	442	30	30	1:500$000
449	1	449	30	30	1:500$000
518	1	518	35	35	1:750$000
533	1	533	36	36	1:800$000
554	1	554	37	37	1:850$000
606	1	606	41	41	2:050$000
612	1	612	41	41	2:050$000
620	1	620	41	41	2:050$000
622	1	622	42	42	2:100$000
636	1	636	43	43	2:150$000
638	1	638	43	43	2:150$000
731	1	731	48	48	2:400$000
735	1	735	49	49	2:450$000
813	1	813	54	54	2:700$000
816	1	816	56	56	2:800$000
900	1	900	60	60	3:000$000
920	1	920	61	61	3:050$000
1390	1	1390	93	93	4:650$000
1543	1	1543	103	103	5:150$000
2073	1	2073	139	139	6:950$000
2079	1	2079	139	139	6:950$000
2249	1	2249	150	150	7:500$000
2441	1	2441	163	163	8:150$000
. . .	726	65441		4.500	225:000$000

Contadoria Central da Companhia Paulista em S. Paulo, 3 de Outubro de 1885.

Gabriel Nunes Ramalho,
Guarda Livros.

ANNEXO N. 3

QUADRO DA EMISSÃO

DE

14.194 ACÇÕES

EMISSÃO de 14.194 acções destinadas a igualar o capital representado em acções ao capital gasto nas vias Ferreas e Fluviaes da Companhia Paulista.

(Resolução da Assembléa Geral de Accionistas de 27 de Setembro de 1885.)

Accionistas			Rateio proporcional				Reposição a pagar		Reposição a receber	
Numero de	Acções que possuem	Total em Acções	Em Acções	Em dinheiro	Total em Acções	Total em Réis	Por acção	TOTAL	Por acção	TOTAL
20	1	20		42$040		840$800			42$040	840$800
19	2	38		84$080		1:597$520			84$080	1:597$520
14	3	42	1	126$120	14	1:765$680	73$880	1:034$320		
19	4	76	1	168$160	19	3:195$040	31$840	604$960		
22	5	110	1	10$200	22	224$400			10$200	224$400
26	6	156	1	52$240	26	1:358$240			52$240	1:358$240
23	7	161	1	94$280	23	2:168$440			94$280	2:168$440
13	8	104	2	136$320	26	1:772$160	63$680	827$840		
9	9	81	2	178$360	18	1:605$240	21$640	194$760		
7	10	70	2	20$400	14	142$800			20$400	142$800
26	11	286	2	62$440	52	1:623$440			62$440	1:623$440
19	12	228	3	104$480	57	1:985$120	95$520	1:814$880		
3	13	39	3	146$520	9	439$560	53$480	160$440		
15	14	210	3	188$560	45	2:828$400	11$440	171$600		
8	15	120	3	30$600	24	244$800			30$600	244$800
8	16	128	3	72$640	24	581$120			72$640	581$120
10	17	170	4	114$680	40	1:146$800	85$320	853$200		
2	18	36	4	156$720	8	313$440	43$280	86$560		
6	19	114	4	198$760	24	1:192$560	1$240	7$440		
4	20	80	4	40$800	16	163$200			40$800	163$200
10	21	210	4	82$840	40	828$400			82$840	828$400
5	22	110	5	124$880	25	624$400	75$120	375$600		
13	23	299	5	166$920	65	2:169$960	33$080	430$040		
8	24	192	5	8$960	40	71$680			8$960	71$680
6	25	150	5	51$000	30	306$000			51$000	306$000
8	26	208	5	93$040	40	744$320			93$040	744$320
7	27	189	6	135$080	42	945$560	64$920	454$440		
8	28	224	6	177$120	48	1:416$960	22$880	183$040		
4	29	116	6	19$160	24	76$64[illegible]			19$160	76$640
6	30	180	6	61$200	36	367$20[illegible]			61$200	367$200
9	31	279	7	103$240	63	929$16[illegible]	96$760	870$840		
7	32	224	7	145$280	49	1:016$9[illegible]	54$720	383$040		
3	33	99	7	187$320	21	561$9[illegible]	12$680	38$040		
9	34	306	7	29$360	63	264$2[illegible]			29$360	264$240
3	35	105	7	71$400	21	214$2[illegible]			71$400	214$200
5	36	180	8	113$440	40	567$2[illegible]	86$560	432$800		
6	37	222	8	155$480	48	932$8[illegible]	44$520	267$120		
1	38	38	8	197$520	8	197$5[illegible]	2$480	2$480		
1	39	39	8	39$560	8	39$5[illegible]			39$560	39$560
4	40	160	8	81$600	32	326$[illegible]			81$600	326$400
6	41	246	9	123$640	54	741$[illegible]	76$360	458$160		
2	44	88	9	49$760	18	99$[illegible]			49$760	99$520
4	45	180	9	91$800	36	367$[illegible]			91$800	367$200
3	46	138	10	133$840	30	401$[illegible]	66$160	198$480		
5	47	235	10	175$880	50	879$[illegible]	24$120	120$600		
4	48	192	10	17$920	40	71$[illegible]			17$920	71$680
1	49	49	10	59$960	10	59$[illegible]			59$960	59$960
11	50	550	11	102$000	121	1:122[illegible]	98$000	1:078$000		
35	52	1.820	11	186$080	385	6:512[illegible]	13$920	487$200		
2	53	106	11	28$120	22	56[illegible]			28$120	56$240
469		9.403	272	5:041$800	1 970	48:102[illegible]				

Accionistas			Rateio proporcional				Reposição a pagar		Reposição a receber	
Numero de	Acções que possuem	Total em Acções	Em Acções	Em dinheiro	Total em Acções	Total em Réis	Por acção	TOTAL	Por acção	TOTAL
469		9.403	272	5:041$800	1.970	48:045$880				
2	54	108	11	70$160	22	140$320			70$160	140$320
2	55	110	12	112$200	24	224$400	87$800	175$600		
1	56	56	12	154$240	12	154$240	45$760	45$760		
8	57	456	12	196$280	96	1:570$240	3$720	29$760		
4	58	232	12	38$320	48	153$280			38$320	153$280
3	59	177	12	80$360	36	241$080			80$360	241$080
2	60	120	13	122$400	26	244$800	77$600	155$200		
4	61	244	13	164$440	52	657$760	35$560	142$240		
13	62	806	13	6$480	169	84$240			6$480	84$240
3	63	189	13	48$320	39	145$560			48$520	145$560
2	64	128	13	90$560	26	181$120			90$560	181$120
2	65	130	14	132$600	28	265$200	67$400	134$800		
1	66	66	14	174$640	14	174$640	25$360	25$360		
5	68	340	14	58$720	70	293$600			58$720	293$600
1	69	69	15	100$760	15	100$760	99$240	99$240		
1	70	70	15	142$800	15	142$800	57$200	57$200		
1	71	71	15	184$840	15	184$840	15$160	15$160		
1	72	72	15	26$880	15	26$880			26$880	26$880
2	73	146	15	68$920	30	137$840			68$920	137$840
1	74	74	16	110$960	16	110$960	89$040	89$040		
3	75	225	16	153$000	48	459$000	47$000	141$000		
4	78	312	16	79$120	64	316$480			79$120	316$480
4	79	316	17	121$160	68	484$640	78$84[illegible]	315$360		
2	80	160	17	163$200	34	326$400	36$800	73$600		
2	81	162	17	5$240	34	10$480			10$480	10$480
1	83	83	17	89$320	17	89$320			89$320	89$320
2	84	168	18	131$360	36	262$720	68$640	137$280		
1	86	86	18	15$440	18	15$440			15$440	15$440
3	87	261	18	57$480	54	172$440			57$480	172$440
3	90	270	19	183$600	57	550$800	16$400	49$200		
4	93	372	20	109$720	80	438$880	90$280	361$120		
1	94	94	20	151$760	20	151$760	48$240	48$240		
5	96	480	20	35$840	100	179$200			35$840	179$200
1	97	97	20	77$880	20	77$880			77$880	77$880
5	100	500	21	4$000	105	20$000			4$000	20$000
1	101	101	21	46$040	21	46$040			46$040	46$040
1	102	102	21	88$080	21	88$080			88$080	88$080
1	103	103	22	130$120	22	130$120	69$880	69$880		
8	104	832	22	172$160	176	1:377$280	27$840	222$720		
1	105	105	22	14$200	22	14$200			14$200	14$200
2	107	214	23	98$280	46	196$560	101$720	203$440		
1	109	109	23	182$360	23	182$360	17$640	17$640		
1	110	110	23	24$400	23	24$400			24$400	24$400
2	111	222	23	66$440	46	132$880			66$440	132$880
2	112	224	24	108$480	48	216$960	91$520	183$040		
2	113	226	24	150$520	48	301$040	49$840	98$960		
5	114	570	24	192$560	120	962$800	7$440	37$200		
3	115	345	24	34$600	72	103$800			34$600	103$800
1	116	116	24	76$640	24	76$640			76$640	76$640
600		20 032	1.135	9:889$880	4.205	60:745$280				

Accionistas			Rateio proporcional				Reposição a pagar		Reposição a receber	
Numero de	Acções que possuem	Total em Acções	Em Acções	Em dinheiro	Total em Acções	Total em Réis	Por acção	TOTAL	Por acção	TOTAL
600		20 032	1 081	9:889$880	4.205	60:745$280				
1	117	117	25	118$680	25	118$680	81$320	81$320		
1	119	119	25	2$760	25	2$760			2$760	2$760
1	123	123	26	170$920	26	170$920	29$080	29$080		
1	125	125	26	55$000	26	55$000			55$000	55$000
1	127	127	27	139$080	27	139$080	60$920	60$920		
3	128	384	27	181$120	81	543$360	18$880	56$640		
1	130	130	27	65$200	27	65$200			65$200	65$200
1	131	131	28	107$240	28	107$240	92$760	92$760		
2	132	264	28	149$280	56	298$560	50$720	101$440		
1	134	134	28	33$360	28	33$360			33$360	33$360
1	138	138	29	1$520	29	1$520			1$520	1$520
4	140	560	29	85$600	116	342$400			85$600	342$400
1	141	141	30	127$640	30	127$640	72$360	72$360		
2	142	284	30	169$680	60	339$360	30$320	60$640		
1	145	145	31	95$800	31	95$800	104$200	104$200		
1	146	146	31	137$840	31	137$840	62$160	62$160		
1	156	156	33	158$240	33	158$240	41$760	41$760		
1	157	157	33	$280	33	$280			$280	$280
1	159	159	33	84$360	33	84$360			84$360	84$360
3	162	486	34	10$480	102	31$440			10$480	31$440
1	164	164	34	94$560	34	94$560			94$560	94$560
1	165	165	35	136$600	35	136$600	63$400	63$400		
2	166	332	35	178$640	70	357$280	21$360	42$720		
1	167	167	35	20$680	35	20$680			20$680	20$680
3	169	507	36	104$760	108	314$280	95$240	285$720		
2	170	340	36	146$800	72	293$600	53$200	106$400		
2	171	342	36	188$840	72	377$680	11$160	22$320		
1	172	172	36	30$880	36	30$880			30$880	30$880
1	174	174	37	114$960	37	114$960	85$040	85$040		
2	177	354	37	41$080	74	82$160			41$080	82$160
1	183	183	38	93$320	38	93$320			93$320	93$320
2	188	376	40	103$520	80	207$040	96$480	192$960		
1	191	191	40	29$640	40	29$640			29$640	29$640
1	194	194	41	155$760	41	155$760	44$240	44$240		
2	200	400	42	8$000	84	16$000			8$000	16$000
3	202	606	42	92$080	126	276$240			92$080	276$240
3	207	621	44	102$280	132	306$840	97$720	293$160		
1	208	208	44	144$320	44	144$320	55$680	55$680		
1	210	210	44	28$400	44	28$400			28$400	28$400
1	217	217	46	122$680	46	122$680	77$320	77$320		
1	224	224	47	16$960	47	16$960			16$960	16$960
1	226	226	48	101$040	48	101$040	98$960	98$960		
1	230	230	48	69$200	48	69$200			69$200	69$200
3	231	693	49	111$240	147	333$720	88$760	266$280		
1	245	245	52	99$800	52	99$800	100$200	100$200		
1	246	246	52	141$840	52	141$840	58$160	58$160		
1	247	247	52	183$880	52	183$880	16$120	16$120		
2	248	496	52	25$920	104	51$840			25$920	51$840
2	251	502	53	152$040	106	304$080	47$960	95$920		
674		33.090	2.946	14:623$680	6.956	68:103$600				

Accionistas			Rateio proporcional				Reposição a pagar		Reposição a receber	
Numero de	Acções que possuem	Total em Acções	Em Acções	Em dinheiro	Total em Acções	Total em Réis	Por acção	TOTAL	Por acção	TOTAL
674		33.090	2.946	14:623$680	6.956	68:103$600				
1	252	252	53	194$080	53	194$080	5$920	5$920		
2	259	518	54	88$360	108	176$720			88$360	176$720
1	270	270	57	150$800	57	150$800	49$200	49$200		
1	278	278	58	87$120	58	87$120			87$120	87$120
1	280	280	59	171$200	59	171$200	28$800	28$800		
1	284	284	60	139$360	60	139$360	60$640	60$640		
2	286	572	60	23$440	120	46$880			23$440	46$880
2	293	586	62	117$720	124	235$440	82$280	164$560		
1	298	298	63	127$920	63	127$920	72$080	72$080		
1	310	310	65	32$400	65	32$400			32$400	32$400
2	311	622	65	74$440	130	148$880			74$440	148$880
1	312	312	66	116$480	66	116$480	83$520	83$520		
2	330	660	69	73$200	138	146$400			73$200	146$400
1	340	340	71	93$600	71	93$600			93$600	93$600
1	342	342	72	177$680	72	177$680	22$520	22$320		
2	345	690	73	103$800	146	207$600	96$200	192$400		
1	348	348	73	29$920	73	29$920			29$920	29$920
1	383	383	81	101$320	81	101$320	98$680	98$680		
1	384	384	81	143$360	81	143$360	56$640	56$640		
1	415	415	87	46$600	87	46$600			46$600	46$600
1	416	416	87	88$640	87	88$640			88$640	88$640
1	430	430	90	77$200	90	77$200			77$200	77$200
1	441	441	93	139$640	93	139$640	60$360	60$360		
1	442	442	93	181$680	93	181$680	18$320	18$320		
1	449	449	94	75$960	94	75$960			75$960	75$960
1	518	518	109	176$720	109	176$720	23$280	23$280		
1	533	533	112	7$320	112	7$320			7$320	7$320
1	554	554	116	90$160	116	90$160			90$160	90$160
1	606	606	127	76$240	127	76$240			76$240	76$240
1	612	612	129	128$480	129	128$480	71$520	71$520		
1	620	620	130	64$800	130	64$800			64$800	64$800
1	622	622	131	148$880	131	148$880	51$120	51$120		
1	636	636	134	137$440	134	137$440	62$560	62$560		
1	638	638	134	21$520	134	21$520			21$520	21$520
1	731	731	154	131$240	154	131$240	68$760	68$760		
1	735	735	155	99$400	155	99$400	100$600	100$600		
1	813	813	171	178$520	171	178$520	21$480	21$480		
1	816	816	172	104$640	172	104$640	95$360	95$360		
1	900	900	189	36$000	189	36$000			36$000	36$000
1	920	920	193	76$800	193	76$800			76$800	76$800
1	1390	1.390	292	35$600	292	35$600			35$600	35$600
1	1543	1.543	324	67$720	324	67$720			67$720	67$720
1	2073	2 073	436	148$920	436	148$920	51$080	51$080		
1	2079	2.079	437	1$160	437	1$160			1$160	1$160
1	2085	2.085	438	53$400	438	53$400			53$400	53$400
1	2249	2.249	473	147$960	473	147$960	52$040	52$040		
1	2441	2.441	513	19$640	513	19$640			19$640	19$640
727		67.526	9 801	19:232$160	14 194	73:193$040		18:643$640		18:636$080

Contadoria Central da Companhia Pa[illegible] [illegible]m S. Paulo, 23 de Outubro de 1885.

Gabriel Nunes Ramalho,
Guarda Livros.

ANNEXO N. 4

Demonstração do 33° Dividendo

6

DEMONSTRAÇÃO

do 33.º dividendo aos Accionistas da Companhia Paulista de vias ferreas e fluviaes

Saldo demonstrado no balancete da receita e despeza do semestre de Julho a Dezembro proximo passado	860:001$721	Importancia da remessa feita para Londres, em 24 de Agosto ultimo, para o pagamento de juros, commissões e amortisação da divida da Companhia naquella praça	93:703$760
Importancia sujeita á liquidação no semestre anterior	6:669$630	Idem destinada ao Fundo de reserva .	4:424$909
		Idem sujeita a liquidação . . .	5:498$882
		Idem destinada ao pagamento do 33.º dividendo na razão de 11$300 ou 11,3 %	763:043$800
	866:671$351		866:671$351

Contadoria Central da Companhia de vias ferreas e fluviaes, 27 de Fevereiro de 1886.

Gabriel Nunes Ramalho,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

Snrs. Accionistas.

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal, vem cumprir com o dever que impõe-lhes o Art. 79 § 3.º dos Estatutos que nos regem.

Tendo procedido ao exame dos livros e documentos relativos á escripturação do semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo passado, encontrarão-a feita com a precisa clareza e exactidão.

E portanto, o Conselho Fiscal é de parecer que seja approvado o balanço e suas respectivas contas.

S. Paulo, 2 de Março de 1886.

Domingos Corrêa de Moraes
Dr. Pedro Vicente de Azevedo.
Domingos Sertorio.

Confere. — O Secretario, *Alonso G. da Fonseca.*

ANNEXO N. 6

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

RELATIVAMENTE A NAVEGAÇÃO

NAVEGAÇÃO DO RIO MOGY-GUASSU'

Illm. Senhor

Se neste Relatorio de acontecimentos havidos durante o semestre findo em Dezembro de 1885, tenho pouco a dizer, tenho pelo menos o prazer de congratular-me com V. S. por ter conseguido navegar o anno inteiro, do dia 1.º de Janeiro até 31 de Dezembro de 1885 sem interrupção. Este facto é de grande alcance, tomando em consideração que o anno foi de uma secca extraordinaria.

Naturalmente para conseguir este importante resultado, a Companhia empregou grandes esforços e gastou grandes sommas de dinheiro. Estes gastos, entretanto, foram sempre feitos de tal maneira, que as vantagens obtidas serão duradouras, e das quaes a Companhia poderá sempre utilisar, consistindo a maior parte das despezas em profundar ou alargar os canaes nas corredeiras ou outros lugares razos no leito do rio.

Tendo trabalhado sem uma parada *o primeiro anno*, com tantas difficuldades, é de esperar que, salvo em

caso de uma secca, maior ainda do que a de 1885, a navegação nunca soffrerá uma parada.

O rio desceu 20 centimetros abaixo de certas pedras que os antigos moradores, pescadores, sempre tem considerado como os pontos mais baixos possiveis.

Este facto é muito satisfactorio, porque não é muito provavel que tenhamos um anno de secca maior, e mesmo se tal houvesse, a navegação não soffreria uma parada por mais de uns poucos dias no maximo.

Este facto tambem servirá para animar aos fazendeiros a fazerem suas estradas até ás estações do rio, pois o transporte das cargas n'elle até agora tem sido e será sempre feito com a mesma pontualidade e sem demoras, como em uma bôa estrada de ferro.

Secção entre Porto Ferreira e Porto Amaral

Nesta secção as turmas tem trabalhado em varias partes. Salvo a Companhia querendo gastar muito dinheiro para fazer o canal todo mais profundo, não ha vantagem em procurar aprofundar este ou aquelle lugar, pois o leito do rio por muitos kilometros é muito igual. Além disso não ha vantagem, porque os novos vapores terão um callado ainda menor do que o *Conde d'Eu*.

Secção entre Porto Amaral e Porto Pulador

Este trecho do rio, que foi aberto ao trafego no dia 25 de Março, tem continuado a ser percorrido pelas lanchas da Companhia, passando na corredeira da Escaramuça á vara, pois sendo preciso fazer-se um bom canal nesta corradeira, o serviço exigio que parte do rio fosse represado para os trabalhadores poderem trabalhar em secco, e necessitava a passagem das lan-

chas por um canal muito tortuoso, que se acha fóra do lugar do canal que a Companhia acaba de abrir.

Durante cinco mezes, até começarem as ultimas chuvas, trabalhava na corredeira de Escaramuça uma turma de 50 homens, que fizeram uma obra excellente, ficando o canal com profundidade igual, passando por elle grande parte da agua, augmentando assim seu volume e profundidade. Naturalmente, este ajuntamento d'agua augmentou a velocidade da correnteza, porém isto não tem maior importancia, porque sempre será preciso subir, auxiliado pelo guincho e corrente.

Assim já esta vencida a corredeira de Escaramuça, e é de esperar que, com pouco mais serviço no tempo das aguas baixas no anno de 1886, será concluido o serviço definitivamente para dar passagem aos vapores e ás lanchas, embora a secca seja ainda maior do que no anno de 1885.

Corredeira da Olaria

Quinhentos metros abaixo de Escaramuça começa a corredeira da Olaria, na qual, durante a secca prolongada, a agua ás vezes fica reduzida a 30 centimetros em certos pontos do canal, sendo preciso uma turma de trabalhadores trabalhar na desobstrucção por mais de dous mezes.

O canal está agora acabado, de maneira que com uma secca como a do anno findo, a navegação não será interrompida neste lugar.

Desobstrucção dos pantanos

Nos primeiros dias de Setembro uma turma de 10 homens com feitor, balsas e canôas, foi mandada

remover do canal as arvores submersas neste trecho do rio, e cortar os galhos de outras que nelle sobrenadavam. O serviço progredio optimamente, restando a 7 de Outubro apenas serviço para mais 14 dias, para completar a desobstrucção de 90 kilometros do rio até á corredeira da Boa Vista. Nesta data, porém, houve um terrivel desastre com a explosão de 12 kilos de dynamite em uma canôa, na qual estavam cinco homens empregados em tirar fóra d'agua uma arvore. A explosão cortou a canôa em meio, offendendo dous homens, morrendo o de nome Manoel Marques no mesmo dia, e o feitor José Gonçalves ficando completamente cégo.

A causa deste desastre não é exactamente sabida; póde-se entretanto affirmar que não foi por negligencia culposa do feitor, que sempre mostrou-se empregado muito intelligente e cuidadoso. Este acontecimento por alguns dias impressionou aos empregados neste serviço; felizmente, porém, logo reconheceram que a causa do desastre não foi a natureza do serviço, o qual tornou a marchar com a costumada regularidade.

A desobstrucção desta parte do rio em tão pouco tempo é uma prova eloquente e importante de que a Companhia tem pouco a temer das arvores cahidas no rio, considerando-se que em sete semanas se abrio um canal em uma distancia de 90 kilometros com 10 homens, em um rio, cujo leito antes disso, nunca fôra desobstruido de madeira desde o começo do mundo.

Cumpre-me aqui mencionar um outro triste acontecimento que causou a morte de um empregado, Antonio Simões, afogado no rio na volta da Bocaina, entre Porto Prainha e Porto Amaral, no dia 17 de Setembro.

O infeliz estava trabalhando n'agua, removendo um banco de arêa: dahi escorregou para dentro de um poço fundo no leito do rio, afundando immediatamente. Quando mais tarde foi encontrado o seu corpo, tinha segura nas mãos a pá com que trabalhava.

Para o serviço d'agua sempre que fôr possivel, devem ser escolhidos homens que saibam nadar; mas, infelizmente, grande parte delles não o sabem.

Corredeiras da Bôa Vista e Cordão

No principio do mez de Outubro uma turma grande começou a desobstrucção desta corredeira, que tinha um canal natural, fundo e tortuoso, não servindo, portanto, para o uso das correntes. Tornou-se necessario endireital-o.

Este serviço foi acabado em Dezembro, e a turma transferida tres kilometros adiante, para a corredeira do Cordão, que offerece pouco trabalho.

O serviço ia principiando neste lugar, quando metade dos trabalhadores cahio doente com maleitas, causadas pela enchente das aguas e a vazante depois.

A corredeira de Cordão será attacada logo que as aguas baixarem, em Junho ou Julho de 1886, e é de esperar que em dous mezes uma turma de vinte homens possa abrir um bom canal. Até que seja esse canal aberto, a navegação poderá continuar, as lanchas passando nesta corredeira a varas e os vapores rebocando n'outra parte do rio, tanto acima da corredeira como abaixo até Pontal.

Trafego

O movimento de cargas, embora em escala pequena, tem sido muito satisfactorio quanto a maneira em

que foi feito o transporte, porque o tempo gasto, e a segurança póde-se comparar com o serviço n'uma estrada de ferro. Não é para estranhar este movimento pequeno, quando é lembrado que ainda o trafego no rio não está aberto até Pontal, de onde, é de esperar, teremos movimento muito importante.

O numero de passageiros é insignificante, e tão cedo não será muito grande, porque as margens do rio ainda não estão povoadas, e porque quando a distancia entre o rio e uma estrada de ferro é igual, naturalmente a ultima é escolhida pelos passageiros. Tambem ainda que o numero de passageiros fosse dez vezes o actual, a Companhia tiraria pouco lucro deste ramo de trafego. Sempre a conducção de passageiros nos vapores será considerada uma concessão da parte da Companhia para com o publico; assim, por muitos e muitos annos a Companhia não achará conveniencia em fazer correr seus vapores de combinação com os trens na estrada de ferro.

Portos ou Estações

As estações ou portos Prainha, Amaral e Pulador estão reconhecidos como agencias de correio, tendo sido o chefe da estação nomeado agente delle. Estas estações tambem estão ligadas com fios de telegrapho, assim offerecendo vantagens identicas ás das estações das estradas de ferro.

Nos portos do Amaral e Pulador a Companhia possue duas linhas com cordas esticadas e seus pertences, para dar passagem de um a outro lado do rio. As pessoas ou cargas que venham em procura da estação não pagam nada, as outras pagam uma passagem modica.

A estação de Jatahy está prompta, tendo o Snr. Manoel Dias do Prado offerecido á Companhia um rancho e 30 alqueires de terra nas margens do rio.

Tambem está construida uma estação no Porto de Cedro, que é distante, por um bom caminho, pouco mais de quatro leguas de Araraquara.

Material fluctuante

Até esta data o vapor *Conde d'Eu* tem percorrido 13,390 kilometros. Este vapor entrou na dóca secca nos principios do mez de Novembro para ser examinado o fundo do casco.

Embora o vapor por diversas vezes tenha tocado em pedras ou arêa, as chapas do casco no fundo foram encontradas perfeitas, devido á optima quali dade de aço de que o vapor é feito. Apenas foi o casco pintado, e depois de estar dous dias na dóca, voltou outra vez ao trafego.

O novo vapor *Conselheiro Antonio Prado* foi lançado n'agua no dia 7 de Fevereiro, e no dia 15 do mesmo mez experimentado com vapor. Voltou á dóca para completar a montagem. No dia 24 foi de novo experimentado rebocando uma lancha carregada. O resultado obtido foi muito satisfactorio, pois o vapor conseguio passar rio acima nas corredeiras de Gaviãozinho e Patos, sem uso de guincho ou correntes, rebocando ao mesmo tempo uma lancha carregada.

O vapor *Dr. Nícoláu Queiroz* está quasi prompto para ser lançado na agua, e tres das novas lanchas já estão montadas.

A montagem do vapor *Dr. Elias Chaves* não se principiou ainda, e será demorada até serem montadas todas as lanchas para carregar a proxima safra de café.

Officinas e Estaleiro

Para a montagem do material fluctuante, bem assim para os concertos do mesmo depois, foi montada uma officina ou estaleiro em Porto Ferreira.

O tecto e pilares deste edificio são feitos de trilhos velhos, as paredes de chapas de ferro galvanisadas, e o tecto coberto com telhas francezas.

Afim de evitar a possibilidade de desastre provindo de enchentes, e tambem tomando em consideração a saude dos operarios, o estaleiro é feito perto da estação da estrada de ferro, e é ligado com a dóca com uma linha de trilhos de 3 metros de bitola. Para lançar os vapores e lanchas n'agua elles estão collocados sobre um carretão ou trolly especial, e levadas nos trilhos até á dóca. Embora nesta linha de bitola de 3 metros ha uma curva de 250 metros de raio, o trolly ou carretão passa perfeitamente bem.

Pessoal

As difficuldades havidas em arranjar empregados neste ramo de serviço, estão pouco a pouco desapparecendo, sendo já provado que com prudencia os trabalhadores podem gozar de saude no rio, e se atacados pela febre maleiteira, uma mudança fóra do lugar onde foi apanhada a febre e uso de algum remedio simples, são sufficientes para o restabelecimento da saude.

No dia 1.° de Dezembro o Snr. I. J. Hyland, chegou da Inglaterra para montar os vapores e lanchas.

Não posso deixar de mencionar com elogios os serviços feitos pelo Snr. Alfredo Williams, na montagem e conservação do *Conde d'Eu*, e as primeiras

tres lanchas, até ser elle obrigado a deixar o serviço do rio, voltando ás officinas da Companhia em Campinas por causa da sua saude.

Visita presidencial

No dia 7 de Novembro S. Ex. o Snr. Senador João Alfredo Corrêa de Oliveira, Dignissimo Presidente da Provincia, com sua Exma. familia, o Dr. Director Elias Chaves e outras pessoas gradas, fizeram uma excursão para examinar as obras, incluidas as de desobstrucção da corredeira de Escaramuça, regressando no dia seguinte.

S. Ex. se dignou de elogiar a maneira em que as obras estão sendo executadas, e o systema adoptado pela Companhia na navegação do rio Mogy-guassú.

Deus Guarde a V. Ex.

Illm. Snr. Dr. Fidencio N. Prates—DD. Presidente da Companhia Paulista.

O Inspector Geral,
Walter J. Hammond.

ANNEXO N. 7

BALANÇO GERAL

BALANÇO relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1885

ACTIVO

ACTIVO		
CAPITAL POR EMITTIR:		
Importe do mesmo	2.756:000$000	
ACCIONISTAS (CONTA DE CAPITAL):		
Entradas a realisar	671:938$840	3.427:938$840
ACCIONISTAS (CONTA DE EMPRESTIMO):		
Saldo desta conta		1.521:415$503
MOVEIS E UTENSIS:		
Importe dos mesmos	12:636$320	
CUSTO DA ESTRADA E SUAS DEPENDENCIAS:		
Importancia despendida	16:128:116$224	
NAVEGAÇÃO DO MOGY-GUASSÚ:		
Gastos com o estabelecimento da mesma	509:224$205	
BENS DE RAIZ:		
Valor de um terreno	10:928$460	16.660:905$209
MATERIAES PARA CUSTEIO:		
Existentes no Almoxarifado		187:716$272
ACÇÕES DA COMPANHIA:		
Valor realisado de 2.220 acções pertencentes ao Fundo de reserva	423:750$000	
APOLICES:		
Valor de 100 Apolices da Divida Provincial	100:000$000	523:750$000
FRY, MIERS & COMP.:		
Saldo em poder dos mesmos para compra de materiaes	138:706$092	
ZERRENNER, BÜLOW & COMP.:		
Saldo em poder dos mesmos para despacho e transporte de materiaes	39:566$580	178:272$672
CAIXA FILIAL DO BANCO DO BRAZIL:		
Saldo do conta corrente	309:233$950	
COMPANHIAS ESTRANHAS:		
Saldos do trafego reciproco e outras procedencias	355:593$047	
DIVERSOS DEVEDORES:		
Saldo desta conta	28:844$302	693:671$299
CAIXA:		
Dinheiro nas Caixas de Campinas e S. Paulo		35:151$908
		23.228:821$703

PASSIVO

PASSIVO		
CAPITAL:		
Valor do mesmo	20.000:000$000	
EMPRESTIMO EMITTIDO:		
Idem, idem	1.521:415$503	
RECEITA ESPECIAL:		
Saldo desta conta	37:520$837	21.558:936$340
ACCIONISTAS (CONTA DE REPOSIÇÃO):		
Saldo desta conta	2:399$540	
DIVIDENDOS:		
Não reclamados	26:367$561	
PESSOAL:		
Vencimentos por pagar	65:801$919	
IMPOSTO DE TRANSITO:		
Saldo desta conta	24:524$941	
MATRIZ DE CAMPINAS:		
Saldo a seu favor	8:800$480	
SELLO DE ACÇÕES:		
Saldo desta conta	2:639$800	
COMPANHIAS ESTRANHAS:		
Saldo do trafego reciproco e outras procedencias	4:577$120	
LUCROS E PERDAS:		
Saldo desta conta	6:721$028	
DIVERSOS CREDORES:		
Saldo a favor dos mesmos	178$580	
FUNDO DE RESERVA:		
Importancia que constitue o mesmo	754:906$803	
RECEITA GERAL:		
Saldo desta conta	772:967$591	1.669:885$363
		23.228:821$703

S. E. ou O.

Contadoria Central da Companhia Paulista em S. Paulo, 27 de Fevereiro de 1886.

Gabriel Nunes Ramalho,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 8

BALANCETE

DA

RECEITA E DESPEZA

BALANCETE da Receita e Despeza liquida da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

no semestre de Junho a Dezembro de 1885

RECEITA		Importancia	TOTAL
Passageiros 1.ª Classe	8.738		
Passageiros 2.ª »	73.728		
Passageiros Ida e Volta	6.143		
Total	88.609	194:513$890	
Encommendas e bagagens	. . .	21:561$300	
Animaes	. . .	4:682$360	
Telegrapho	. . .	8:910$080	
Mercadorias Toneladas importadas	23.800		
Mercadorias « exportadas	57.179		
Total	80.979	1.191:854$530	1.421:522$160
Armazenagem	. . .	807$660	
Porcentagem pela arrecadação de imposto	. . .	3:695$270	
Aluguel de Estações	. . .	3:000$000	
« de Casas	. . .	438$000	
« de Botequins	. . .	480$000	
Uso de zona privilegiada	. . .	1 500$000	
Emolumentos por transferencias de acções	. . .	381$200	
Juros de conta corrente	. . .	7:248$840	
Aluguel de carros e vagões	. . .	1:794$160	
Receitas diversas	. . .	4:401$050	23:746$180
		Rs.	1.445:268$340

DESPEZA		Importancia	TOTAL
Conservação da Linha	Demonstração A.	233:700$390	
Tracção	» B.	123:935$270	
Trafego	» D.	114:407$630	
Administração e despezas diversas	» E.	33:030$800	
Reparos de carros e vagões	» C.	50:218$680	
Escriptorio Central	» F.	15:391$920	
Aluguel e custeio da Estação de Jundiahy		4:617$660	
Imposto de industrias e profissões		9:558$822	
Descontos de letras		405$447	585:266$619
Saldo		. . . . .	860:001$721
		Rs.	1.445:268$340

Demonstração a que se refere o Balancete supra

Demonstração A.
(Conservação da linha e suas dependencias

Administração	. . .	10:414$500
Conservação e renovação da via permanente:		
Pessoal	101:250$790	
Material	85:533$430	186:784$220
Reparos de estradas, pontes, signaes e obras:		
Reparos de Estações e mais edificios	. . .	36:501$670
	Rs.	233:700$390

Demonstração B.
(Tracção)

Administração e officinas	. . .	4:769$230
Despezas das locomotivas em serviço:		
Pessoal	20:112$040	
Carvão e lenha	64:651$250	
Agua	762$500	
Azeite, sebo e outros materiaes	9:690$140	95:215$930
Reparos e renovação:		
Pessoal	18:138$900	
Material	5:811$210	23:950$110
	Rs.	123:935$270

Demonstração C.
(Reparos e renovação de carros e vagões)

Administração	. . .	9:002$280
Carros:		
Pessoal	9:482$240	
Material	7:981$350	17:463$590
Vagões:		
Pessoal	15:480$830	
Material	8:271$980	23:752$810
	Rs.	50:218$680

Demonstração E.
(Administração)

Inspectoria Geral e Secretaria	2:133$300
Contadoria etc.	5:100$000
Chefia de Trafego	4:860$000
» de Telegrapho	14:407$670
Almoxarifado	4:302$050
Pagadoria	1:980$000
Escriptorios	247$780
Rs.	33:030$800

Demonstração D.
(Trafego)

Pessoal	83:047$090
Azeite, graxa e outros materiaes	21:471$230
Impressos, papelaria e bilhetes	4:443$900
Encerados, cabos, etc.	3:882$200
Despezas diversas	1:563$210
Rs.	114:407$630

Demonstração F.
(Escriptorio Central)

Pessoal	13:105$000
Transporte e estada	29$000
Aluguel de casa	600$000
Annuncios, impressos e mais despezas	1:504$920
Imposto Municipal	153$000
Rs.	15:391$920

Escriptorio Central da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, em S. Paulo, 27 de Fevereiro de 1886.

Gabriel Nunes Ramalho,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 9

CERTIDÃO DO ESCRIVÃO

DO

JUIZO DO COMMERCIO

Elias de Oliveira Machado, Primeiro Tabellião do Publico Judicial e Notas desta Imperial Cidade de S. Paulo.

Certifico que em meu Cartorio se achão depositadas cópia do inventario dos valores sociaes da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, da relação nominal dos Accionistas e do Balanço relativo ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1885, entregue hoje pelo respectivo Secretario.

Todo o referido é verdade do que dou fé.

S. Paulo, 3 de Março de 1886.

O Tabellião, *Elias Machado.*

Está collada uma estampilha do valor de 200 rs. assim inutilisada. S. Paulo, 3 de Março de 1886.— *Machado.*

Confere.— O Secretario, *Alonso G. da Fonseca.*